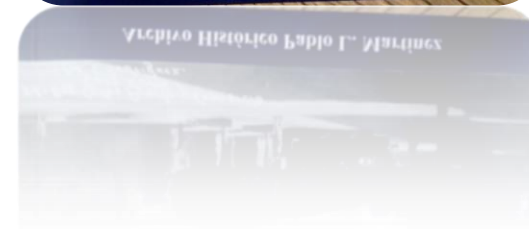
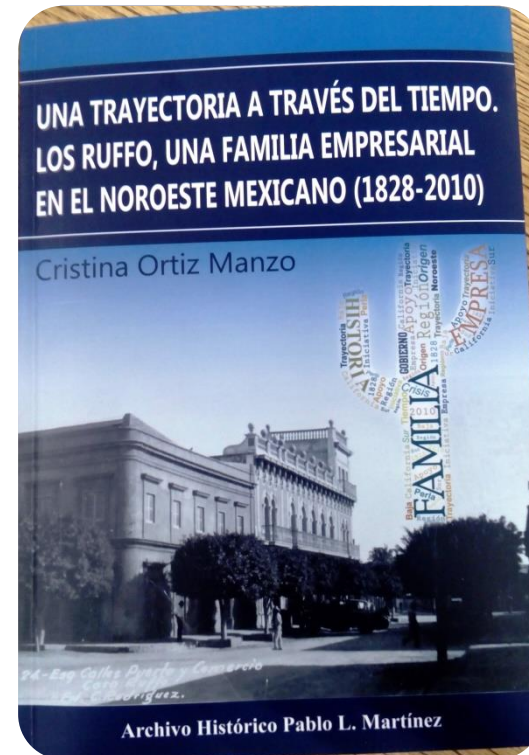
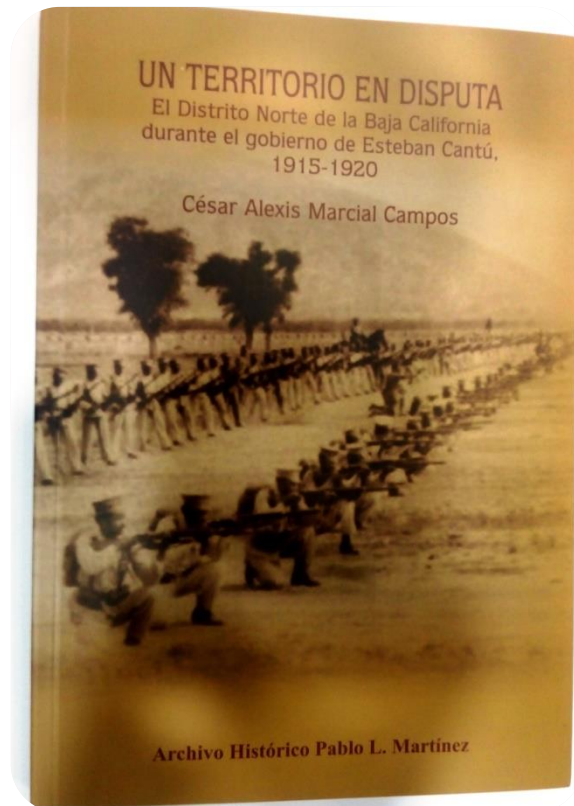


Publicaciones relacionadas a la historia económica en BCS, por Cristina Ortiz Manzo (Enero-Mayo, 2016).

Ortiz Manzo, Cristina. 2016. *Una trayectoria a través del tiempo. Los Ruffo, una familia empresarial en el Noroeste Mexicano. 1828-2010.* México: Gobierno de Baja California Sur-Instituto Sudcaliforniano de Cultura-AHPLM. ISBN: 978-607-9314-78-1. La obra propone una visión integral del desarrollo histórico de Baja California Sur y da cuenta de la importancia de las familias empresariales (específicamente una dedicada al comercio, la pesca y la navegación) para el desarrollo económico regional por 182 años. El libro se inscribe a los estudios sobre historia empresarial, los cuales han abierto el panorama de la investigación sobre el desarrollo de las empresas, su organización interna y sus relaciones con el entorno en las últimas décadas.





Marcial Campos, Cesar Alexis. 2016. *Un territorio en disputa. El Distrito Norte de Baja California durante el gobierno de Esteban Cantú, 1915-1920.* México: Gobierno de Baja California Sur-Instituto Sudcaliforniano de Cultura-AHPLM. El libro reconstruye el ámbito político y fiscal del Distrito Norte, así como los negocios de un controvertido personaje: Esteban Cantú, en un periodo en donde las disputas de las facciones revolucionarias se cernían en todo el país con diferentes intensidades. Como lo han descrito estudiosos del tema, Cesar Alexis Marcial, autor del presente libro, “revela las complicidades, entramados y negocios” de la clase política de la época.

Barajas Márquez, Fermín. 2016. *Fábrica de aviones. En Zaragoza (Tijuana) 1927.* México: Gobierno de Baja California Sur-Instituto Sudcaliforniano de Cultura-AHPLM. El presente libro da cuenta de lo acontecido con una parte de la aviación mexicana. El lugar aludido es Baja California, en la cual tuvo lugar la construcción del Baja California I y II (1928), con la colaboración de tecnología mexicana y extranjera. Fermín Barajas relata en la presente obra el contexto en el que se desenvuelve la aviación en este territorio desde 1919 hasta 1930, planteando además que la industria aeronáutica en Tijuana era una actividad económica boyante en esas latitudes.

