

## LIBRO

Valentín Lavín Higuera, *Historia económica de Tamaulipas*, México, 2015, 502 p.

Historia económica de Tamaulipas destaca los principales hechos económicos de la historia general de la entidad desde la época colonial hasta el presente. Muchas de las respuestas a las cuestiones que plantea el tema fueron encontradas en informes, crónicas y testimonios de protagonistas y testigos de acontecimientos históricos de relevancia económica. Se consultaron además numeroso decretos, leyes, circulares y periódicos de los siglos XIX Y XX, y elementos cuantitativos como balanzas comerciales portuarias, estadísticas históricas y censos de población, agrícola, ganaderos, ejidales y económicos.

En el siglo XVIII se destaca el “reconocimiento, pacificación y pueble” de territorios que ahora conforman Tamaulipas. En el siglo XIX resaltan la fundación de Tampico en 1823 autorizada por quien no tenía facultades, los flujos de mercancías, de la revolución industrial, importadas y de contrabando hacia poblaciones del norte y el centro del país, la pérdida de cerca de la tercera parte de la superficie del estado en 1848, la creación de la Zona Libre en las poblaciones fronterizas en 1858 con visos de inconstitucionalidad y, en los últimos veinte años del siglo, la llegada del ferrocarril y el montaje de las primeras instalaciones petroleras en Tampico.

En el aún cercano siglo XX sobresalen la participación de ese puerto en la bonanza petrolera, que tuvo su apogeo en 1921; la puesta en servicio de la carretera petrolizada México-Nuevo Laredo entre 1930 y 1936; las operaciones de ingenio de El Mante, inaugurado en 1931 y beneficiario del primer sistema de riego en el estado; el cultivo y la industrialización del algodón en la región de Matamoros desde 1929 hasta 1962 y la situación de ese cultivo por el sorgo; ña explotación masiva de gas natural en la región de Reynosa, que arrancó en los años cincuenta; el desarrollo del corredor industrial de Altamira a partir de 1960; la aparición de las industrias petroquímica y maquiladora de exportación en la década de los sesenta; y la disponibilidad del puerto de Altamira, inaugurado en 1985.

290

*Valentín Lavín Higuera*

# HISTORIA ECONÓMICA DE TAMAULIPAS



*Historia económica de Tamaulipas* decanta los principales hechos económicos de la historia general de la entidad desde la época colonial hasta el presente. Muchas de las respuestas a las cuestiones que plantea el tema fueron encontradas en informes, crónicas y testimonios de protagonistas y testigos –nadie mejor que ellos para responder– de acontecimientos históricos de relevancia económica. Se consultaron además numerosos decretos, leyes, circulares y periódicos de los siglos XIX y XX, y elementos cuantitativos como balanzas comerciales portuarias, estadísticas históricas y censos de población, agrícolas, ganaderos, ejidales y económicos.

En el siglo XVIII se destaca el “reconocimiento, pacificación y pueble” de territorios que ahora conforman Tamaulipas. En el XIX resaltan la fundación de Tampico en 1823 autorizada por quien no tenía facultades, los flujos de mercancías –de la revolución industrial– importadas y de contrabando hacia poblaciones del norte y el centro del país, la pérdida de cerca de la tercera parte de la superficie del estado en 1848, la creación de la zona libre en las poblaciones fronterizas en 1858 con visos de inconstitucionalidad y, en los últimos veinte años del siglo, la llegada del ferrocarril y el montaje de las primeras instalaciones petroleras en Tampico.

En el aún cercano siglo XX sobresalen la participación de ese puerto en la bonanza petrolera, que tuvo su apogeo en 1921; la puesta en servicio de la carretera petrolizada México-Nuevo Laredo entre 1930 y 1936; las operaciones del ingenio de El Mante, inaugurado en 1931 y beneficiario del primer sistema de riego en el estado; el cultivo y la industrialización del algodón en la región de Matamoros desde 1929 hasta 1962 y la sustitución de ese cultivo por el del sorgo; la explotación masiva de gas natural en la región de Reynosa, que arrancó en los años cincuenta; el desarrollo del corredor industrial de Altamira a partir de 1960; la aparición de las industrias petroquímica y maquiladora de exportación en la década de los sesenta; y la disponibilidad del puerto de Altamira, inaugurado en 1985.